



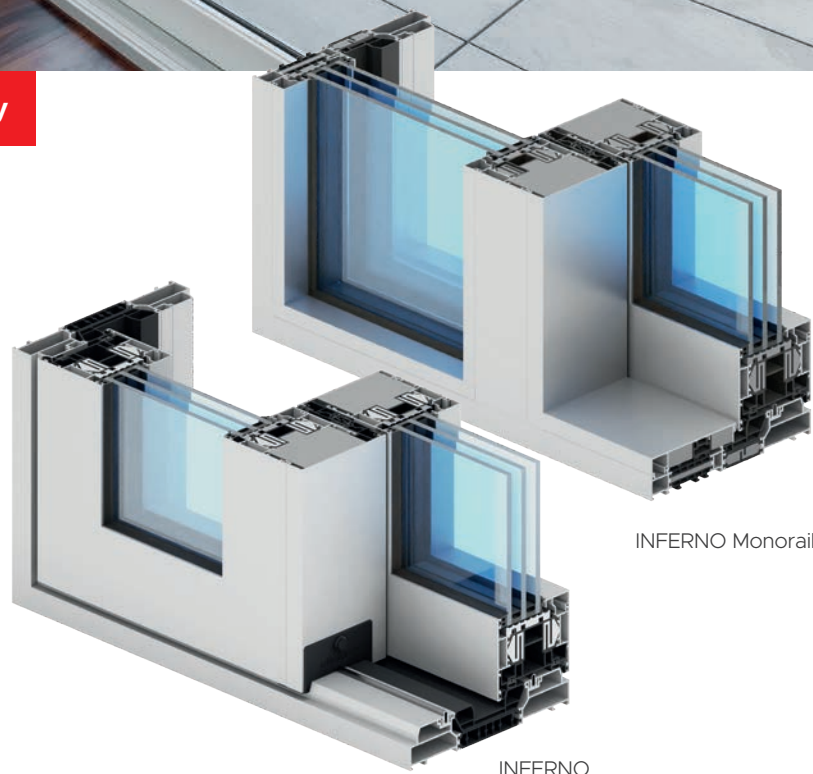
system podnosząco-przesuwny

INFERNO

www.aliplast.pl



system podnosząco-przesuwny



INFERNO Monorail

INFERNO

INFERNO

INFERNO – nowoczesny system o podwyższonej izolacyjności termicznej przeznaczony do projektowania konstrukcji podno-szono-przesuwnych

charakterystyka systemu

- _ głębokość ramy: 200 mm, głębokość skrzydła to 90 mm (jako odpowiednik głębokości zabudowy systemu okiennego Genesis 90)
- _ profile wyposażone w przekładki termiczne w rozmiarach dotychczas niestosowanych w systemach Aliplast:
 - szerokość przekładki termicznej w ramie: 80 mm
 - szerokość przekładki termicznej skrzydła: 65 mm
- _ w systemie INFERNO zastosowano unikalne rozwiązanie podwojenia uszczeliek przemykowych, poprawiających szczelność, oraz izolacyjność akustyczną i termiczną
- _ mimo dużej głębokości zabudowy, system INFERNO charakteryzuje się dużą lekkością wizualną: wymiar widoczny zachodzenia skrzydeł jest niższy niż w dotychczasowych konstrukcjach – wynosi 100 mm (poprzednie rozwiązania: złożenie ramy ze skrzydłem 112 mm)
- _ skrzydła przystosowane do instalowania pakietów szklanych o grubości nawet 71 mm; ich waga może osiągnąć nawet 600 kg
- _ w systemie zastosowano innowacyjne rozwiązanie przeniesienia całkowitej wagi wypełnienia bezpośrednio na wózki okuciowe, a z nich na tor jazdy i ramę. Pozwala to na lepszą pracę skrzydła. Jako nowość zasuwnice w skrzydłach posiadają haki lub bolce zamaskowane w skrzydle, natomiast na ramie są listwy zaczepowe w anodzie lub kolorze stolarki
- _ możliwe jest również stosowanie okuć tradycyjnych z zaczepami ramowymi
- _ INFERNO zaprojektowano jako system dwutorowy, z możliwością rozbudowy ilości torów
- _ dostępne jest rozwiązanie INFERNO Monorail (jedno skrzydło podnoszono-przesuwne, druga część oszklona jest w obrębie ramy)
- _ dzięki unifikacji głębokości skrzydła z systemem Genesis 90, w częściach stałych systemu INFERNO Monorail można stosować skrzydła okienne rozwierne lub rozwierno-uchylne Genesis 90
- _ możliwe jest również szklenie od zewnątrz – przyjazne przy stosowaniu dużych i ciężkich szyb, które łatwiej zainstalować od zewnątrz budynku
- _ system INFERNO dostosowany do najnowszych wymagań w dziedzinie izolacyjności termicznej, estetyki i bezpieczeństwa
- _ możliwość zastosowania różnego typu wypełnienia (szyba jedno-, dwukomorowa)
- _ system umożliwia zastosowanie dużych przeszkleń, co zapewnia doskonałe doświetlenie wnętrza oraz ułatwia ich aranżację, zachowując jednocześnie stabilność, funkcjonalność i lekkość konstrukcji
- _ maksymalne wymiary konstrukcji:
 - wysokość skrzydła $H_s=3000$ mm i szerokość skrzydła $B_s=3000$ mm /Sobinco/
- _ konstrukcje podnoszono-przesuwne INFERNO przeznaczone są do stosowania w obiektach budownictwa mieszkaniowego, głównie indywidualnego oraz użyteczności publicznej
- _ szeroki wybór kolorystyki – paleta RAL (Qualicoat 1518), kolory strukturalne, Aliplast Wood Colour Effect – kolory drewnopodobne, Aliplast Loft View – kolory imitujące kamienne powierzchnie (Qualideco PL-0001), anoda (Qualanod 1808), bikolor

specyfikacja produktu

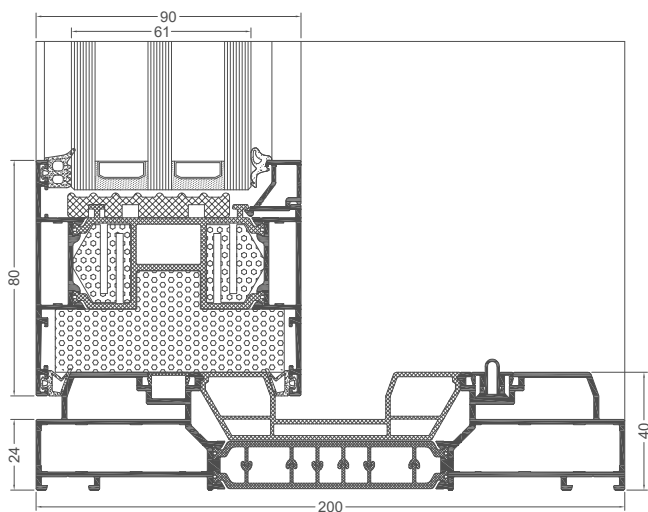
system	materiał	głębokość ościeżnicy	głębokość skrzydła	grubość szklenia	typ drzwi
INFERNO	aluminium/poliamid	od 200 mm	90 mm	od 27 mm do 71 mm	podnoszono-przesuwne

dane techniczne

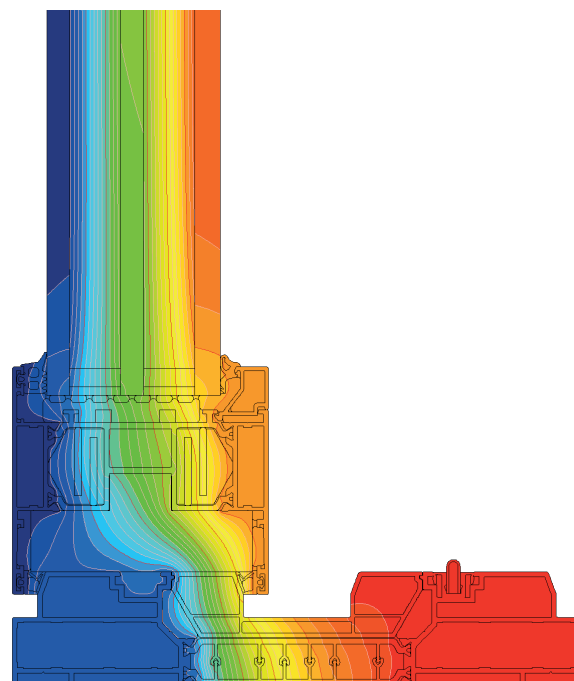
system	izolacyjność termiczna U_f^*	przepuszczalność powietrza	obciążenie wiatrem	wodoszczelność
INFERNO	od 1,05 W/m ² K	klasa 4; PN-EN 12207	C3/B3 (1200Pa); PN-EN 12210	E1200 (1200Pa); PN-EN 12208

* Izolacyjność termiczna uzależniona jest od kombinacji złoża profili oraz grubości wypełnienia

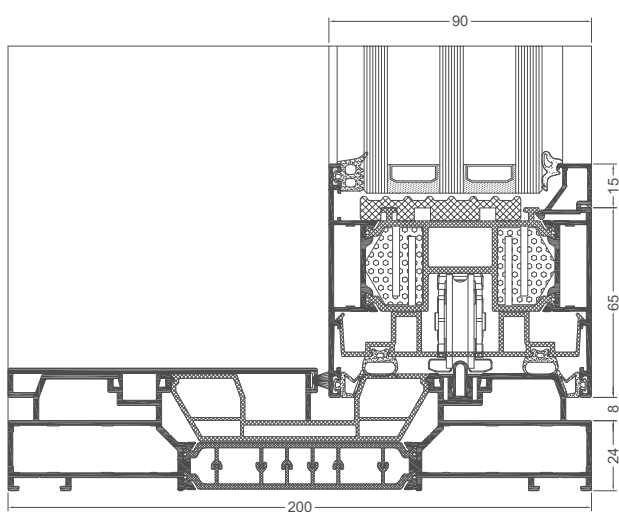
INFERNO



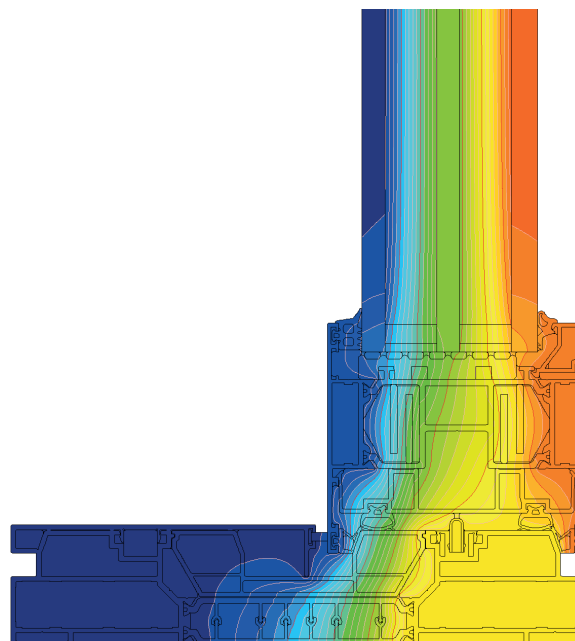
przekrój przez ościeżnicę i skrzydło na torze zewnętrznym (MG010 + MG020)



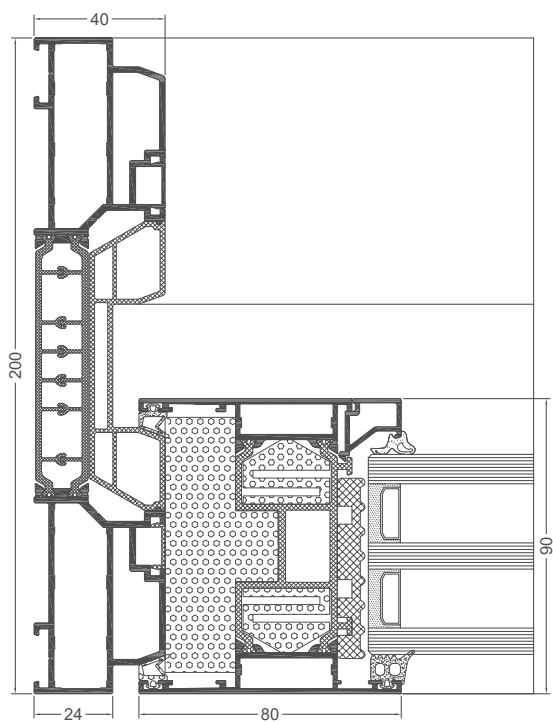
przykładowy rozkład izoterm dla systemu INFERNO (MG010 + MG020)



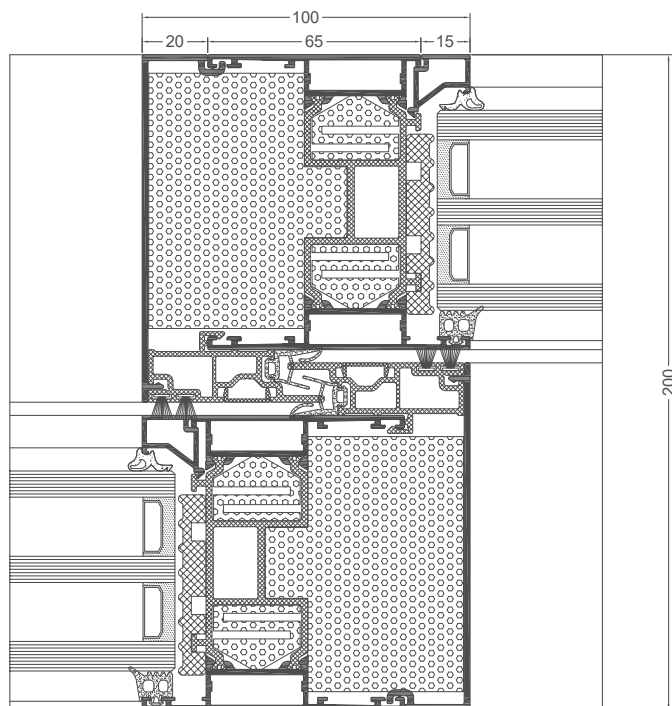
przekrój przez ościeżnicę i skrzydło na torze wewnętrznym (MG010 + MG020)



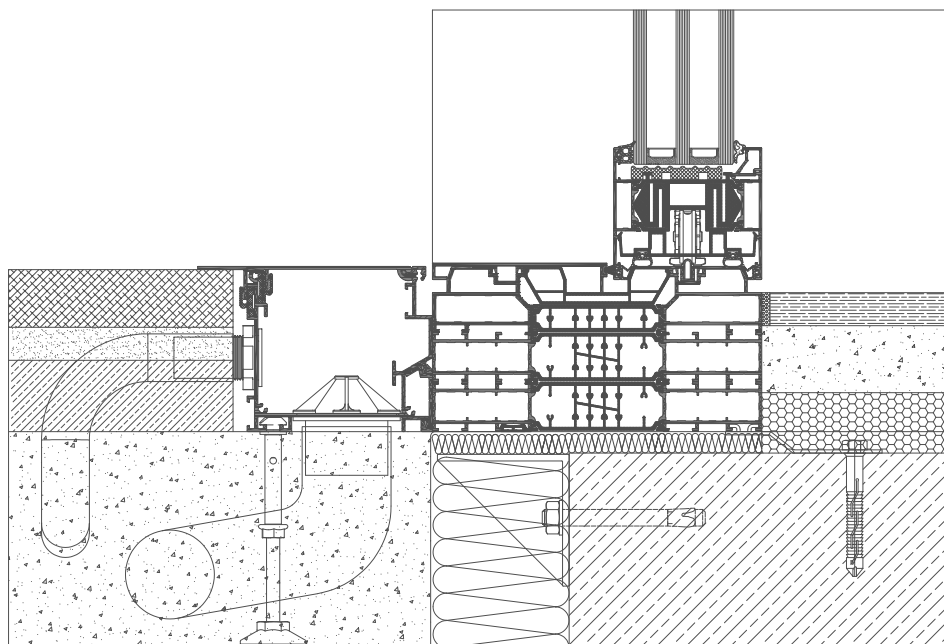
przykładowy rozkład izoterm dla systemu INFERNO (MG010 + MG020)



przekrój poziomy dla systemu Inferno (MG010 + MG020)

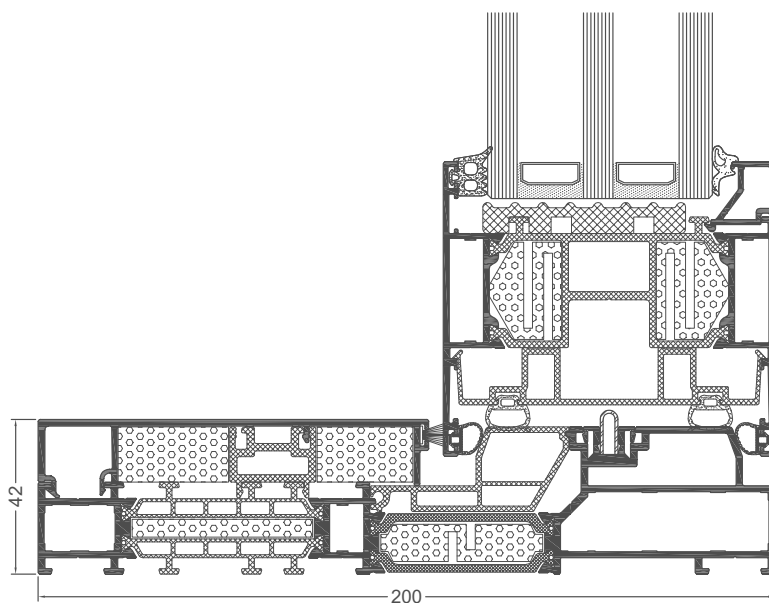


przekrój przez połączenie skrzydło - skrzydło dla systemu Inferno

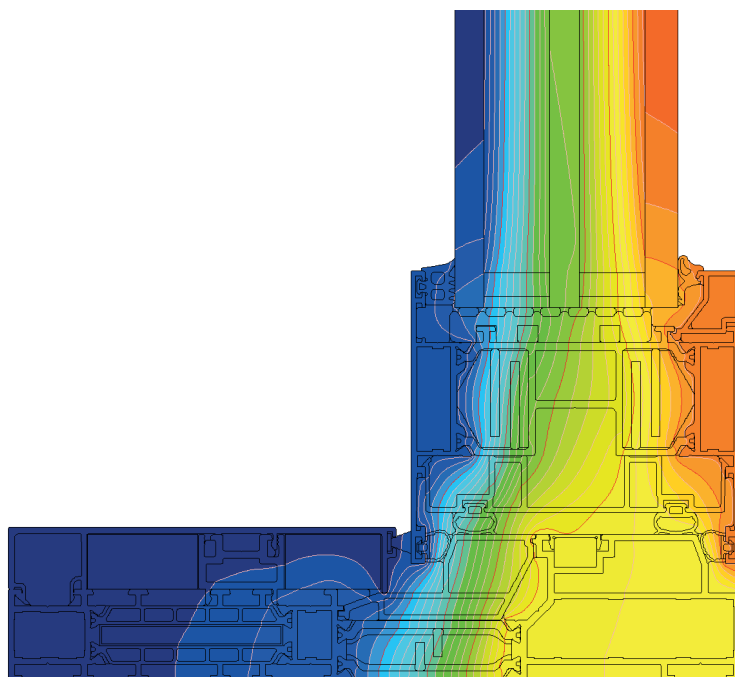


przekrój przez próg systemu Inferno z systemowym liniowym odwodnieniem

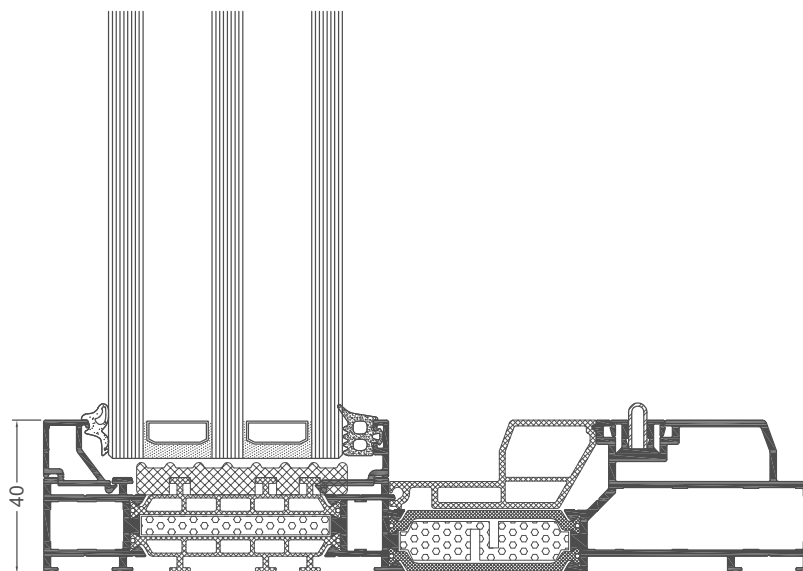
I INFERNO Monorail



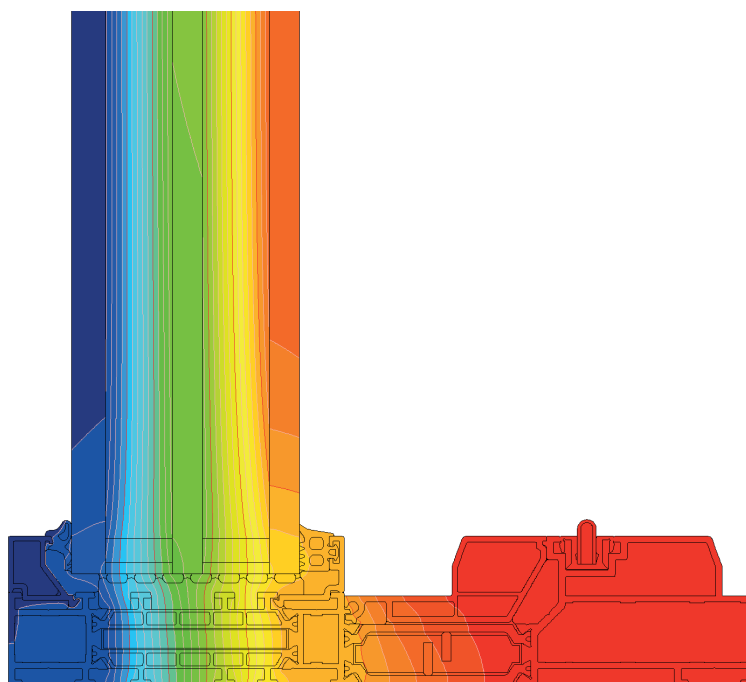
przekrój przez próg i skrzydło INFERNO Monorail (MG610 + MG020)



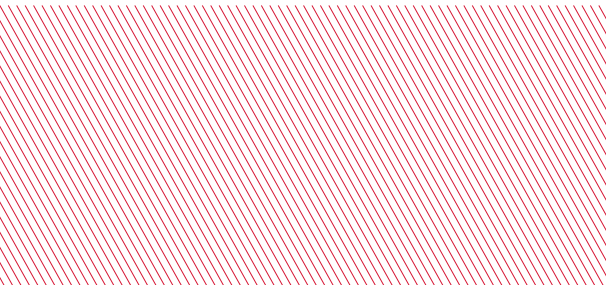
przykładowy rozkład izoterm dla systemu INFERNO Monorail (MG610 + MG020)



przekrój przez ościeżnicę INFERNO Monorail (MG610)



przykładowy rozkład izoterm dla systemu INFERNO Monorail (MG610)



aliplast
aluminium systems

Aliplast Sp. z o.o.

ul. Wacława Moritza 3
20-276 Lublin

Kontakt

e-mail: biuro@aliplast.pl

Informacje

NIP: 946-23-54-607
KRS: 0000119312
www.aliplast.pl

